


VYPRACOVAL Ing. Jana Šefčíková	ZODP. PROJEKTANT Ing. Jana Šefčíková	KONTROLOVAL Martin Plachý	 Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC
KRAJ: Zlínský	K. Ú.: Nový Hrozenkov	FORMÁT	A4
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO		DATUM	8/2021
NÁZEV AKCE: Stupeň Vsetínská Bečva, Nový Hrozenkov – rekonstrukce stupně		ÚČEL	PD
		ČÍSLO ZAKÁZKY	213 314
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Balt p. v.
		ČÍSLO PŘÍLOHY	B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	Č. KOPIE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o rekonstrukci vodního díla – spádovém stupně v ř. km 39,952 vodního toku Vsetínská Bečva. V rámci stavby bude přelivná hrana stupně z dřevěné kulatiny snížena, pod stupněm bude vybudován zahloubený vývar a podél levého břehu toku pod stupněm bude vybudována balvanitá rampa. V rámci stavby bude opraveno břehové opevnění v dl. 10 m nad a 36 m pod přelivnou hranou stupně. Stavba bude realizována na pozemku vodního toku parc. č. 12702/1. Zemní práce (sanace břehové výtrže) budou dále prováděny na pozemku parc. č. 10801/2 a úprava sjezdu do koryta bude prováděna na pozemku 4689/2 v k.ú. Nový Hrozenkov.

Příjezd ke stupni pro stavební stroje je navržen z komunikace II. třídy č. 487 po místní komunikaci na pozemku parc. č. 14484/1 a dále po pravobřežní cyklostezce na pozemku parc. č. 14484/3, z cyklostezky je možno sjet do koryta toku po stávajícím sjezdu v ř. km 39,922 pod stupněm, dále se stroje budou pohybovat korytem. Příjezd pro dopravu materiálu je navržen z komunikace III. třídy č. 4879 přes koryto toku Vranča a dále po levobřežní komunikaci na pozemcích parc. č. 10801/5 a 10801/2 - viz příloha C.5 - Situace ZOV.

Stavební materiál bude průběžně zapracováván do stavby s meziskládkami mimo koryto toku se neuvažuje.

Zařízení staveniště není v projektu řešeno, zhotovitel je vybuduje dle svých potřeb a možností po dohodě se zástupci městyse Nový Hrozenkov.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro potřeby projektu nebyly prováděny žádné průzkumy.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Během realizace stavby bude nutné respektovat ochranná pásma všech stávajících sítí, které se nacházejí v blízkosti staveniště.

V blízkosti stavby (mimo staveniště) se nachází toto stávající vedení:

Odkanalizování vodovodního přívaděče vč. výustního objektu (ve správě VaK Vsetín)

Budou dohodnuty a zaznamenány podmínky pro zajištění ochrany všech vedení, která by mohla být v průběhu stavby poškozena, pokud nebyly součástí vyjádření správců sítí uvedených v Dokladové části.

Je nutno dbát zvýšené opatrnosti při realizaci zemních a dalších stavebních prací v blízkosti vedení inženýrských sítí.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v korytě a záplavovém území vodního toku Vsetínská Bečva. V korytě toku nesmí být skladován žádný stavební materiál (pouze po dobu 1 pracovní směny), ani parkovány stavební stroje.

V případě předpokladu povodňových průtoků bude s ohledem na minimalizaci povodňových škod provedeno maximální zabezpečení rozpracované stavby a stavební mechanizace a materiál bude odvezen mimo záplavové území.

Stavba se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby:

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Rekonstrukcí stupně dojde k obnovení stability koryta toku.

Vliv provádění stavby na okolí:

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení).

Veškeré škody vzniklé pojezdem stavební mechanizace na příjezdových pozemcích budou po dokončení stavby odstraněny. Případné škody na komunikacích a zpevněných plochách vzniklé v souvislosti se stavbou budou opraveny. Cizí pozemky dotčené v souvislosti se stavbou budou po dokončení stavby protokolárně předány jejich vlastníkům.

Vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude realizována v korytě a záplavovém území vodního toku Vsetínská Bečva. V korytě toku nesmí být skladován žádný stavební materiál, ani parkovány stavební stroje.

V případě předpokladu povodňových průtoků bude s ohledem na minimalizaci povodňových škod zajištěno maximálním zabezpečení rozpracované stavby a stavební mechanizace a materiál odvezen mimo záplavové území.

Odtokové poměry se po dokončení stavby zlepší, dojde ke zvýšení podélného spádu dna toku nad stupněm.

Vliv stavby na okolí po jejím dokončení:

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné negativní účinky na okolí, po provedení stavby dojde k obnovení stability koryta a tím ke zlepšení ochrany území v blízkosti toku.

f) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci stavby není třeba provádět žádné sanace, demolice, v rámci stavby je nutno vykácet dřeviny, které se nacházejí v prostoru opravovaného opevnění na obou březích. Dřeviny jsou v terénu označeny reflexní barvou. Jedná se o 20 stromů na pravém břehu a 29 na levém o průměrech 0 – 50 cm a 50 m² keřů.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba bude realizována na pozemcích, na kterých se nachází koryto vodního toku, stavba ani příjezd ke stavbě nebude realizován na pozemcích zemědělského půdního fondu ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

Stavba bude realizována v ochranném pásmu 50 m od kraje lesa, souhlas vlastníka lesa je doložen v dokladové části PD.

h) Územně technické podmínky (zejména možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Pro přípravu stavby nejsou známy žádné omezující podmínky, které by vyžadovaly zvláštní technické podmínky přípravy. Bude nutno zjistit veškeré inženýrské sítě a zajistit je tak, aby nedošlo během výstavby k jejich poškození.

Dopravní napojení:

Příjezd pro stavební stroje je navržen z komunikace II. třídy č. 487 po místní komunikaci na pozemku parc. č. 14484/1 a dále po pravobřežní cyklostezce na

pozemku parc. č. 14484/3, z cyklostezky je možno sjet do koryta toku po stávajícím sjezdu v ř. km 39,922 pod stupněm, dále se stroje budou pohybovat korytem. Příjezd pro dopravu materiálu je navržen z komunikace III. třídy č. 4879 přes koryto toku Vranča a dále po levobřežní komunikaci na pozemcích parc. č. 10801/5 a 10801/2. Po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, budou provedeny opravy poškozených komunikací a zpevněných ploch a urovnání a osetí nezpevněných pozemků.

Napojení na technickou infrastrukturu:
Stavba nevyžaduje.

Přeložky inženýrských sítí:
Realizace stavby nebude vyžadovat přeložky inženýrských sítí.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Stavba není vázána na jiné stavby.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek
Spádový stupeň v korytě upraveného toku zajišťuje stabilitu koryta vodního toku.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba nevyžaduje urbanistické ani architektonické řešení.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobního charakteru.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Není součástí řešení.

Bezpečnost práce

Při provádění prací bude respektováno Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Je třeba zamezit přístupu nepovolaným osobám na staveniště. V průběhu stavby budou dodržovány veškeré předpisy týkající se zejména práce s těžkými břemeny a požární předpisy. Bude nutno dodržet veškeré předpisy o bezpečnosti práce platné na území ČR.

Při provádění jednotlivých řemesel a prací je třeba zajistit, aby práce prováděli odborně zdatní pracovníci, kteří byli prokazatelně seznámeni s platnou dokumentací a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a aby při pracovní činnosti postupovali uvážlivě a dodržovali zásady BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků ani ke škodám na majetku.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba není členěna na stavební objekty.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vodního díla – spádového stupně v ř. km 39,952 vodního toku Vsetínská Bečva, kdy bude snížena přelivná hrana stupně z dřevěné kulatiny, pod stupněm bude vybudován zahlobbený vývar a podél levého břehu toku pod stupněm bude vybudována balvanitá rampa pro migraci ryb a vodních živočichů. Součástí stavby je oprava břehového opevnění v dl. 10 m nad a 36 m pod přelivnou hranou stupně.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Stavba nevyžaduje.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k charakteru stavby se tepelně technické hodnocení nedokládá.

b) Energetická náročnost stavby

Stavba k provozu nebude využívat žádnou energii.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje.

B.4. Dopravní řešení

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

Příjezd pro stavební stroje je navržen z komunikace II. třídy č. 487 po místní komunikaci na pozemku parc. č. 14484/1 a dále po pravobřežní cyklostezce na pozemku parc. č. 14484/3, z cyklostezky je možno sjet do koryta toku po stávajícím sjezdu v ř. km 39,922 pod stupněm, dále se stroje budou pohybovat korytem. Příjezd pro dopravu materiálu je navržen z komunikace III. třídy č. 4879 přes koryto toku Vranča a dále po levobřežní komunikaci na pozemcích parc. č. 10801/5 a 10801/2.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby bude vykáceno 49 kusů stromů a 50 m² keřů, které se nacházejí na březích podél rekonstruovaného objektu. Levobřežní výtrž v místě stávajícího stupně bude sanována zhutněným výkopovým materiálem a svahy nad opevněním budou upraveny buď dosypáním, případně odkopáním do projektovaného sklonu. Terén dotčený terénními úpravami bude ohumusován a oset travní směsí.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené pojezdem urovňány a osety travním semenem.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku.

Ochrana ovzduší:

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany ovzduší.

Ochrana proti hluku

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečištění půdního prostředí

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností neovlivnil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik jedovatých a jinak nebezpečných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být i při parkování zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci půdy, podzemních i povrchových vod ropnými látkami atp.

Dle zařazení do kategorie odpadů se při stavbě předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

17 01 01 - Beton (cca 13 m³)

17 02 01 - Dřevo (nevyužitelná dřevní hmota z kácených dřevin bude spálena na vhodném místě po dohodě s městysem Nový Hrozenkov, na skládku budou odvezeny pařezy a kulatina ze stupně – cca 7,5 m³)

17 04 05 - Železo a ocel (0,1 t)

17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (cca 44 m³ kamene z rozebraných dlažeb a 424 m³ výkopové zeminy)

20 03 01 - Směsný komunální odpad (v běžné množství)

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 541/2020 Sb., o odpadech. Veškerý odpad bude předán osobám oprávněným k nakládání s příslušným druhem odpadu. Doklady o způsobu naložení se všemi odpady vzniklými v rámci stavby budou součástí dokumentace předkládané při závěrečné kontrolní prohlídce.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba se nachází na území CHKO Beskydy, ptačí oblasti Horní Vsacko. Dle závazného stanoviska Správy CHKO podle ust. § 44 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. ze dne 22. 2. 2022 vydané pod č.j. SR/0089/BE/2022-2 za splnění podmínek tohoto stanoviska a výjimky z ochrany ZCHDŽ vydané dne 14. 2. 2022 pod č.j. SR/0550/BE/2021-5 je vzhledem k umístění, rozsahu a charakteru stavby vyloučeno závažné nebo nevratné poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně byla určena evropsky významná lokalita Beskydy a ptačí oblast Horní Vsacko, ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně je toto území určeno.

Pro zajištění ochrany vodních živočichů po dobu stavby bude zajištěn biologický dozor oprávněné osoby, před stavbou bude proveden záchranný odlov a transfer ryb a vodních živočichů z dotčeného úseku toku do Vsetínské Bečvy cca 500 m nad úsek dotčený stavbou a realizace stavebních prací bude umožněna v termínu od 1. července do 1. března kalendářního roku.

Travní porost poškozený pojezdem stavební mechanizace bude po dokončení stavby doset vhodnou travní směsí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází na území CHKO Beskydy, ptačí oblasti Horní Vsacko, která je součástí území Natura 2000. Pro zamezení negativního vlivu bude respektováno

závazné stanovisko Správy CHKO podle ust. § 44 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. ze dne 22. 2. 2022 vydané pod č.j. SR/0089/BE/2022-2 a udělená výjimka z ochrany ZCHDŽ vydaná dne 14. 2. 2022 pod č.j. SR/0550/BE/2021-5.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťov. řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k charakteru stavby se ekologický vliv díla neposuzuje.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Veškeré podmínky orgánů státní správy musí být při stavbě dodrženy.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Po dokončení stavby bude obnovena stabilita koryta toku a tím i ochrana nemovitostí v jeho blízkosti před vznikem škod.

V průběhu stavby je zhotovitel povinen pro zamezení vzniku případných povodňových škod při předpokladu povodňových průtoků odstranit veškerý stavební materiál i stavební mechanizaci z koryta a blízkosti toku.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby zajistí veškerý stavební materiál dle výkazu výměr – kámen, beton, zeminu, travní směs a další zhotovitel. Zhotovitel rovněž zajistí likvidaci veškerých odpadů souvisejících se stavbou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

b) Odvodnění staveniště

Stavba bude realizována vždy v 1 polovině koryta, průtoky budou převáděny druhou polovinou. V korytě toku budou vybudovány sypané zemní hrázky z nezávadné zeminy, popř. pytlů s pískem apod. pro odvedení vody.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezdy a přístupy na staveniště

Viz oddíl B.1. odst. h).

Sítě technické infrastruktury

V blízkosti staveniště se nachází vedení inženýrských sítí a objekty na nich. Zhotovitel zajistí jejich ochranu před poškozením při provádění stavby. Stanoviska správců inženýrských sítí jsou založena v Dokladové části PD, veškeré podmínky v nich uvedené musí být při stavbě dodrženy.

Napojení na síť technické infrastruktury

a1) Elektrická energie

Pro potřeby stavby je možné využít elektrocentrály, rozvody NN se nenacházejí v blízkosti stavby.

a2) Zásobování vodou

Dodávku pitné vody na stavbu si zajistí dodavatel.

a3) Způsob napojení na telekomunikační zařízení

Není požadováno. Dodavatel si zajistí napojení pomocí mobilních telefonů.

a4) Způsob napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště

Odvod odpadní vody ze staveniště se neuvažuje. Dodavatel stavby případně zajistí pro potřebu stavby mobilní WC buňku. Likvidace odpadu bude zajištěna smluvně s pronajímatelem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí, kromě dočasného zatížení hlukem, prachem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Uvedené vlivy nebudou mít trvalé následky na zhoršení životního prostředí. Při realizaci díla je nutno zajistit běžný úklid vozovek.

Zhotovitel zajistí před zahájením stavby fotodokumentaci příjezdových komunikací a pozemků a po dokončení stavby jejich uvedení do původního stavu. Dojde-li k poškození, budou zhotovitelem dle projednání s vlastníky/správcí dotčených ploch a objektů provedeny nutné opravy pro uvedení do původního stavu. Veškerá dotčení musí být předem projednána. Po uvedení pozemků do původního stavu zhotovitel zajistí zpětné předání dotčených ploch a všech dotčených objektů jejich vlastníkům. O zpětném převzetí bude proveden písemný zápis.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro stavbu není třeba provádět žádné asanace, bude odstraněna dřevěná konstrukce stávajícího stupně, bude provedeno kácení dřevin, které se nacházejí v prostoru opravovaného břehového opevnění a jsou v terénu označeny reflexní barvou. Jedná se o 20 stromů na pravém břehu a 29 na levém o průměrech 0 – 50 cm a 50 m² keřů.

f) Maximální zábory pro staveniště

Staveniště se nachází ve stávajícím korytě vodního toku Vsetínské Bečvy v ř. km 39,920 (sjezd do koryta na PB) – 39,965 (cca 15 m nad stávajícím dřevěným stupněm) mezi cyklostezkou na pravém břehu a nezpevněnou cestou na břehu levém.

Příjezd ke stupni pro stavební stroje je navržen z komunikace II. třídy č. 487 po místní komunikaci na pozemku parc. č. 14484/1 a dále po pravobřežní cyklostezce na pozemku parc. č. 14484/3, z cyklostezky je možno sjet do koryta toku po stávajícím sjezdu v ř. km 39,922 pod stupněm, dále se stroje budou pohybovat korytem. Příjezd pro dopravu materiálu je navržen z komunikace III. třídy č. 4879 přes koryto toku Vranča a dále po levobřežní komunikaci na pozemcích parc. č. 10801/5 a 10801/2 - viz příloha C.5 - Situace ZOV.

Stavební materiál pro opravu bude ihned zapracováván do stavby, se skládkami mimo koryto toku se neuvažuje.

Zařízení staveniště není v projektu řešeno, zhotovitel je vybuduje dle svých potřeb a možností po dohodě se zástupci městyse Nový Hrozenkov.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny činnosti prováděné při nakládání s odpady budou prováděny v souladu s platnou legislativou pro nakládání s odpady, zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů.

Za správné nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby, uložení a jejich následnou likvidaci je zodpovědný zhotovitel stavby.

Všechny odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány osobě oprávněné k nakládání s danou kategorií odpadu. Zhotovitel předloží stavebnímu dozoru před

dokončením stavby doklad o jejich recyklaci, předání k dalšímu využití, případně uložení na skládku.

Při stavební činnosti mohou vznikat následující druhy odpadů v běžném množství:

<u>kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>
17 01 01	Beton (cca 13 m ³)
17 02 01	Dřevo (na skládku budou odvezeny pařezy a kulatina ze stupně – cca 7,5 m ³)
17 04 05	Železo a ocel (0,1 t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (cca 44 m ³ kamene z rozebraných dlažeb a 424 m ³ výkopové zeminy)
20 03 01	Směsný komunální odpad (běžné množství)

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby dojde k úpravě dna toku pro vybudování vývaru pod stupněm a výkupu nad přelivnou hranou pro zřízení stabilizačního záhozu. Veškerý výkopový materiál bude využit v rámci stavby k napojení nového opevnění břehu nad i pod objektem na stávající koryto a k sanaci levobřežní výtrže podél objektu. Zhotovitel zajistí vhodnou nezávadnou zeminu pro ohumusování upraveného terénu. Deponie dovezené zeminy nebudou v rámci stavby zřizovány.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zrealizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Před zahájením stavby bude proveden odlov a záchranný transfer ryb a vodních živočichů. Vlastní stavební práce budou prováděny v ohrázeném úseku toku. Stavební práce spojené s kalením vody budou po 5 dnech práce přerušeny na min. 2 dny, aby nedocházelo k zabahnění žaber ryb.

Před výjezdem ze staveniště budou dopravní prostředky kontrolovány a v případě znečištění budou vhodným způsobem očištěny. Po skončení pracovního dne zajistí dodavatel kontrolu a očištění veřejných komunikací, které jsou v přímé souvislosti se stavbou. Pokud nastanou klimatické podmínky, které způsobí nadměrné znečištění komunikací i během pracovní doby, musí dodavatel stavby zajistit jejich čištění i v jejím průběhu.

Při provádění stavby musí být respektovány všechny platné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů (zákon č. 309/2006 Sb.)

Dodavatel musí dodržovat předpisy pro bezpečnost práce při výstavbě.

Jedná se zejména o:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zaměstnavatel i zaměstnanec bude dodržovat zákoník práce č. 262/2006 Sb.

Pracovníci musí být schopni vykonávat přidělenou práci a zdravotně způsobilí. Zhotovitel stavby zajistí vybavení staveniště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny až poté co bude pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno viz zákon č. 309/2006 Sb. §3 - Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.

Pro realizaci stavby není vyžadován koordinátor BOZP podle požadavků zákona č. 309/2006 Sb.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se doba výstavby **2 měsíce** v termínu 7 – 9/2022 (popř. 7 – 9/2023), stavba může být realizována v období od 1. 7. do 1. 3. kalendářního roku

Postup stavby bude v následujících krocích:

- převzetí staveniště prosté právních vad
- zhotovení fotodokumentace pozemků určených pro příjezd k toku
- odlov a záchranný transfer ryb a vodních živočichů z dotčených úseků toku
- realizace vlastních stavebních prací
- uvedení veškerých dotčených ploch a objektů do původního stavu
- předání a převzetí dokončené stavby